

HIEKOTIN M-17 ASENNUS JA KÄYTTÖOHJE

ASENNUS

Laite kiinnitetään kuorma-autossa joko runkoon tai apurunkoon siten, että hiekotin ei lisää auton leveyttä. Mukana seuraa kiinnityslevy ja tukikulmat sekä kannatinputki. Kannatinputki lyhennetään sopivaksi ennen kiinnityslevyn ja tukikulmien hitsausta. Kiinnitysosista on liitteenä kokoonpanokuva.

SÄHKÖISTYS

Laite kytketään 24 V sähköjärjestelmään. Sulake on 20 A / hiekotin. Huomioi pyörimissuunta, + - merkki tulee punaiseen johtoon. Käyttökytkin tulee ohjaamoon ja sen on oltava ns. itsestään palautuva. Sähköistyksessä on huomioitava ajoneuvokohtaiset ohjeet mm. sähkön ulosotosta esim. valtuutetulta merkkikohtaiselta huoltoliikkeeltä. Laitteen sähköistys on tehty ADR-hyväksytyillä kaapeleilla. Varustettu 150 W:n lämmitysvastuksella.

TEKNISET TIEDOT

Runko on suolaveden kestäväää 3 mm:n alumiinilevyä AlMg3.

Mitat: - korkeus 660 mm
 - leveys 660 mm
 - pituus 340 mm

Paino: kiinnitystarvikkeineen 24 kg

Tilavuus: n. 55 l

KÄYTTÖOHJE

Hiekotin toimii kuivalla kalliomurskeella 4-6 tai 6-8 mm, missä ei ole kivituhkaa seassa. Säiliötä puhdistettaessa laite ei saa olla käynnissä. Pyörivään laitteeseen ei saa työntää mitään.

TAKUU

Laitteelle annetaan takuu, joka on yksi vuosi ostopäivästä.